

## 109年公務人員高等考試三級考試試題

類 科：航運行政  
科 目：航運與港埠政策  
考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、許多國家希望推動增加國輪船隊之計畫，但通常都難見成效；其中原因之一  
一是受到權宜船籍（FOC）制度之影響。請說明：

(一)船東為何偏好選擇權宜船籍？（15分）

(二)我國有那些可能的應對政策？（10分）

二、我國政府持續推動「整合航港、觀光資源推動客運海上藍色公路」政策。  
據此，請說明：

(一)該政策議題之內容？（10分）

(二)有那些可能的行動方案及各該方案由那些機關負責推動？（15分）

三、安全經常被視為運輸服務的首要特性。請問我國政府自2020年起，對海運  
安全所擬定的「願景、目標、政策與推動策略」之內容為何？請分別說明  
之。（25分）

四、促進一國海運發展的策略之一是發展「海運群聚（maritime cluster）」。  
據此，請回答下列問題：

(一)海運群聚之意義及那些產業包含在其中？（15分）

(二)請說明我國推動海運群聚發展的潛力為何？（10分）